

NARVA VANALINNA LINNAOSA ÜLDPLANEERINGU KOOSKÖLASTUSTE KOONDTABEL

Nr	Kooskõlastav organisatsioon/ planeeritud krundi omanik/ planeeritud maa-ala piirinaaber	Kooskõlastuse nr ja kuupäev	Kooskõlastuse täielik ära kiri	Kooskõlastuse originaali asukoht	Projekteerija märkused kooskõlastaja tingimuste täitmise kohta
1	2	3	4	5	6
1	VKG Elektrivõrgud OÜ tehnikadirektor Hillar Sumberg	10.06.2011 nr NEV/27326-1	Käesolevaga kooskõlastab VKG Elektrivõrgud OÜ Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu.	kiri, allkiri digitaalselt	
2	Terviseamet Ida talitus direktor Olga Smolina	13.06.2011 nr 9.3-1/5118	Terviseameti Ida talitus kooskõlastab Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu. Terviseohutuse hindamisel tehti kindlaks, et Narva Vanalinna linnaosa üldplaneering vastab veeseaduse ja sotsiaalministri 04.03.2002.a määruse nr 42 "Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid" ning sotsiaalministri 17.05.2002.a määruse nr 78 "Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid" nõuetele.	kiri	
3	Ida-Viru Maavalitsus maavanem Riho Breivel	14.06.2011 nr 1.2-38/2303	Tulenevalt üldplaneeringu kooskõlastamise põhimõtetest ja kooskõlas PlanS §17 lg3 p2 määran Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringule järgmised kooskõlastused: <ul style="list-style-type: none"> • Planeeritava maa-ala naabrusse jäävad kohalikud omavalitsused • Keskkonnaamet • Maa-amet • Piirivalveamet • Muinsuskaitseamet Soovitame üldplaneeringus rakendada Keskkonna ministeeriumi poolt 2002.a välja antud kogumikus "Planeeringute leppemärgid" sisalduvaid soovituslikke ettepanekuid. Käesolevas planeeringu-lahenduses on valdavalt lähtutud Vabariigi Valitsuse 23. oktoobri 2008 määrusest nr 155 "Katastriüksuse juhtotstarvete liigid ja nende	kiri, allkiri digitaalselt	Arvestatud osaliselt: Planeering on kooskõlastatud: Maa-amet, Muinsuskaitseamet, Keskkonnaamet. Kooskõlastamise taotlus on saadetud: naaber omavalitsus Vaivara vallavalitsus, Piirivalveamet. Planeeringus maa-

			määramise kord" ning maakasutus juhtotstarvete määramisel on aluseks võetud valdavalt katastriüksuste soovituslik tähistusmudel. Palume planeeringu seletuskirja lisada ka informatsiooni, kas käesolev planeering sisaldab maakonnaplaneeringu(te) muutmise ettepanekut?		kasutuse juhtfunktsioonide leppemärke muudetud ei ole. Põhjendus on lisatud teksti ptk 4.9.2.
4	Veeteede amet <i>hüdrograafia ja navigatsioonimärgistuse teenistuse juhataja – peadirektori asetäitja kt Taivo Kivimäe</i>	17.06.2011 nr 6-3-1/1586	Veeteede amet kooskõlastab Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu märkusteta.	kiri, allkiri digitaalselt	
5	Narva Linna Arenduse ja Õkonoomika Amet <i>direktor Georgi Ignatov</i>	22.06.2011 nr 4.1-2/2021	Käesolevaga Narva Linna Arenduse ja Õkonoomika Amet kooskõlastab Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu.	kiri	
6	Maanteeamet <i>Ida-Regioon direktor Eugen Õis</i>	29.06.2011 nr 15-2/11-00159/094	Võttes aluseks "Teeseaduse" ja Maanteeameti ida regiooni põhimääruse KOOSKÕLASTAME Ramboll Eesti AS poolt koostatud töö Projekti nr Plan-2007-61, "Narva vanalinna linnaosa üldplaneering".	kiri, allkiri digitaalselt	
7	Ida-Eesti Päästkeskus <i>büroo juhataja kt Janek Floren</i>	04.07.2011 nr 7.3-3/251	Ida-Eesti Päästkeskuse Inseneritehniline büroo kooskõlastab Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu.	kiri, allkiri digitaalselt	
8	Maa-Amet <i>peadirektori asetäitja kt peadirektori ülesannetes Anne Toom</i>	04.07.2011 nr 6.2-3/7113	1. Maa-amet kooskõlastas 28.02.2011 kirjaga nr 6.2-3/2274 Hariduse, Vabaduse, Lavretsovi ja Vestervalli tänavatega piiratud maa-ala detailplaneeringu lahenduse. Kõnealuse planeeringulahenduse kohaselt kavandatakse riigi reservmaa piiriettepanekuga AT0502030093 hõlmatud maa-alale transpordimaa sihtotstarbega krunt pos 5 avaliku parkla rajamiseks, ehitusõigusega ärimaa sihtotstarbega krunt pos 4, ärimaa sihtotstarbega krunt pos 7 äriotstarbelise parkla rajamiseks, osaliselt krunt pos 3, millel asub pooleliolev hoone, kuhu on planeeritud rajada hotell, ning osaliselt transpordisihotstarbega krunt pos 6 juurdepääsutee ja parkla rajamiseks. Maa-ametile esitatud Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu joonisel "Maakasutus" on Haridusse, Vabaduse, Lavretsovi ja Vestervalli tänavatega piiratud maa-ala detailplaneeringuga äriotstarbelise parkla rajamiseks kavandatud krunt pos 7 märgitud kui "Planeeritav avalik parkla". Sama	kiri, allkiri digitaalselt	Arvestatud: Märkus 1: Planeeringu joonist nr 1 <i>Maakasutus</i> on vastavalt ärihoonete alaga korrigeeritud; Märkus 2: Nõus, et planeeringuga ei otsustata maa omandikuuluvust. Üldplaneeringu lisades olev skeem L-3 <i>Olemasolev maaomand</i> on üld-

			<p>joonise legendis on olemas "Ärihoonete ala" maakasutuse juhtots- tarbe leppemärk koos selgitusega (tsiteerin): "Alale kavandada kaubandus-, teenindus-, toitlustus-, vabaaja veetmise võimalusi pakkuvaid ettevõtteid ja asutusi, büroosid ja parklaid". Eeltoodust lähtuvalt teeme ettepaneku märkida Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu joonisele "Maakasutus" Haridusse, Vabaduse, Lavretsovi ja Vestervalli tänavatega piiratud maa-ala detailplaneerin- guga äriotstarbelise parkla rajamiseks kavandatud krundi pos 7 maa- alale lisaks parkla leppemärgile ka "Ärihoonete ala" maakasutuse juhtotstarbe leppemärgi tähistust.</p> <p>2. Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu joonisel "Olemasolev maaomand" on märgitud maad. Mida kavandatakse taotleda munitsi- paalomandisse. Pimeaia tänava ja taastatava Vahe tänava nurga haljasala (Liiva vall) ning taastatavast Vahe tänavast lõunapoole jääv reformimata maa (joonisel "Maakasutus" märgitud ärihoonete alana) on tähistatud "Vormistatud maaerialdusega reformimata maa" leppemärgiga. Üldplaneeringu seletuskirja punktis "4.6.2. Pargid, puhke- ja haljasalad" on märgitud, et Liiva vall tuleb säilitada ja heakorrastada haljasalana. Liiva valli haljasalal asuvad 16.-17. sajandi kindlustuste bastionide varemed, mille kohta on üldplaneer- inguga tehtud ettepanek kaitse alla võtmiseks. Vastavalt Ramboll Eesti AS vanem-arhitekt planeerija Mildred Liinat`i käest 28.06.2011 e-kirja teel saadud selgitustele on Narva Linnavalitsus palunud märkida eelpoolmainitud alale "Vormistatud maaerialdusega reformimata maa" leppemärk, kuna nimetatud alal on maatoimingud lõpetamata. Palume Teil selgitada, mis maatoimingud on nimetatud alal lõpetamata ning märgime, et Maa-ameti hinnangul on Liivavalli haljasala potentsiaalne munitsipaalomandisse taotletav maa ning taastatavast Vahe tänavast lõunapoole jääv ärihoonete alana kavandatav reformi-mata maa on potentsiaalne riigi omandisse jäetav maa. Märgime, et planeeringuga ei otsustata maa omandikuuluvust. Maa munitsipaal-omandisse andmine toimub iseseisva menetlusena, mida reguleerib MRS, riigivaraseadus ja Vabariigi Valitsuse 02.06.2006 määrus nr 133 "Maa munitsipaal- omandisse andmise kord". Seega üksnes maaüksuste munitsipaal- omandisse taotletavana üldplaneeringus märkimine ei anna alust eeldada, et maa tulevikus ka munitsipaalomandisse antakse.</p> <p>3.Üldplaneeringu joonisel "Olemasolev maakasutus" on Kraavi tn 9</p>		<p>planeeringu olemas- olevat olukorda kirjeldav lisamater- jal, mis ei kuulu kehtestamisele. Märkus 3: Planeeringu Lisa skeemil L-3 <i>Olemas- olev maaomand</i> on Kraavi tn 9 korri- geeritud riigimaaks.</p>
--	--	--	--	--	--

			<p>kinnistu märgitud kui "Erastatud maa". Juhime tähelepanu asjaolule, et Kraavi tn 9 on riigi omanduses olev kinnistu, mille valitsejaks on Keskkonnaministeerium ning volitatud asutuseks Maa-amet. Palume märkida eelpoolmainitud kinnistu "Riigimaa" leppemärgiga.</p> <p>Tutvunud esitatud materjalidega teatame, et Maa-amet kooskõlastab Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu tingimusel, et arvestatakse käesolevas kirjas esitatud ettepanekute ja märkustega. Juhul kui avaliku väljapaneku ja/või avaliku arutelu tulemusena on vajalik teha planeeringulahendusse sisulisi muudatusi, millede mõju ulatub ka MRS § 31 lõikes 2 nimetatud maale või riigi omandis olevale maale, mille volitatud asutuseks on Maa-amet, soovime, et pärast vastavate paranduste sisseviimist edastataks parandatud planeeringulahendus Maa-ametile täiendavaks ülevaatamiseks. Palume hoida meid kursis Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu edasise menetlemise käiguga. Lisaks palume võimaluse korral pärast üldplaneeringu kehtestamist edastada Maa-ametile planeeringu plaanimaterjalid digitaalsel kujul.</p>		
9	Keskkonnaministeerium				Taotlus esitatud 03.06.2011 nr 1-13/2021 Vt Maa-ameti kooskõlastus (nr 8).
10	Muinsuskaitseamet <i>restaureerimisosakonna juhataja peadirektori ülesannetes Ülo Puustak</i>	07.07.2011 nr 1.1-7/2415	Muinsuskaitseamet kooskõlastab Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu.	kiri	
11	Kaitseministeerium <i>õigus- ja haldusküsimuste asekantsler kantsleri ülesannetes Taimar Peterkop</i>	08.07.2011 nr 12.1-2/2411	Kaitseministeerium kooskõlastab Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu märkusteta .	kiri, allkiri digitaalselt	
12	Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium <i>asekantsler Kantsleri ülesannetes Einari Kisel</i>	27.07.2011 nr 18-1/11- 00144/031	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium kooskõlastab Narva vanalinna linnaosa üldplaneeringu Maanteeameti kooskõlastuse olemasolul . Palun arvestada Maanteeameti 17.06.2011. a kirja number 15-4/11-00064/107 märkustega ning saata korrigeeritud üldplaneering Maanteeametile uuesti kooskõlastamiseks.	kiri, allkiri digitaalselt	Arvestatud: vaata Maanteeameti kooskõlastust nr 17

13	Keskkonnaamet Viru regioon <i>Keskkonnakasutuse juhtivspetsialist juhataja ülesannetes Tiiu Sizova</i>	02.08.2011 nr V 6-8/11/ 20919-5	<p>... Planeeritav ala suurusega 45,8 ha asub Narva Vanalinna linnaosas ja kattub Narva ajaloolise vanalinna ehk Südalinna territooriumiga, millest jääb välja Narva kindluse ala.</p> <p>Narva vanalinn asub Narva jõe tavalisest veepiirist 14 kuni 93 meetri kaugusel ja 13 kuni 24 meetri kõrgusel oleval kaldaastangul, kus vastavalt looduskaitseadusele kalda piiranguvöönd, veekaitsevöönd ning ehituskeeluvöönd koosnevad kaldaastangu alla kuni veepiirini jäävast alast ja vööndi laiusast astangu servalt mõõdetuna. Kaldal piiranguvööndis, ehituskeeluvööndis ja veekaitsevööndis kehtivad looduskaitseadusest tulenevad piirangud.</p> <p>Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringule oli läbi viidud keskkonnamõju strateegiline hindamine (KSH). KSH aruanne on Keskkonnaameti poolt kinnitatud 27.06.2011 kirjaga V 6-8/11/20919.</p> <p>Üldplaneeringu koostamisel on arvestatud KSH aruandes toodud soovitusetega ja leevendavate meetmetega.</p> <p>Vastavalt esitatud lahendusele vee- ja kanalisatsioonisüsteeme tuleb arendada vastavalt kehtivale Narva linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arengukavale 2008-2020. Arendamisel arvestada ehitatavatesse süsteemidesse pikaaegses perspektiivis optimaalne reserv.</p> <p>Planeeringualal asuv konserveeritud puurkaev PK-3 ehk Rüütli puurkaev on nähtud ette likvideerida.</p> <p>Planeeringuala sademevesi teedelt ja tänavatelt kogutakse kokku ja suunatakse Narva jõkke lahkvoolse sademeveekanaliseerimise kaudu. Keskkonnaameti märkustega on üldplaneeringu menetluse käigus arvestatud. Eeltoodust tulenevalt ning lähtudes planeerimisest §17 kooskõlastab Keskkonnaamet Viru regioon Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu.</p>	kiri, allkiri digitaalselt	
14	Narva Soojusvõrk AS <i>juhatuse liige Sergei Sobolev</i>	12.08.2011 nr 1-12/158-3	Muudatused skeemi sissekantud, märkuseid ei ole.	kiri	
		08.07.2011 nr 1-12/58-11	Rabmboll Eesti AS poolt koostatud Narva vanalinna detailplaneeringu läbivaatamisel tuvastasime soojustrassi pealekandmisel palju ebatäpsusi. Palume teha muudatused. Vajadusel võime esitada faili dwg-formaadis.		Arvestatud: On korrigeeritud joonist <i>Soojus- ja gaasivarustus</i>
15	Maanteeamet <i>Planeeringute osakonna juhataja Tõnis Tagger</i>	25.08.2011 nr 15-4/11- 00064/160	Maanteeamet kooskõlastab Narva vanalinna linnaosa üldplaneeringu (Ramboll Eesti AS Töö 08.2011, Plan-2007-61).	kiri e-allkirjaga	
		17.06.2011	Võttes aluseks Teeseaduse §5, §6, §13 lg(2), §25 lg(2), §36 ja Tee	kiri e-allkirjaga	Arvestatud:

		nr 15-4/11-00064/107	<p>projekteerimise normid ja nõuded (RTL 2000, 23, 303) ning Tee ja tee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsmise nõuded (RTL 1999,155, 2173) Maanteeamet ei kooskõlasta Narva vanalinna linnaosa üldplaneeringut ja esitab ettepanekud ning märkused selle täiendamiseks.</p> <p>1. Üldplaneeringus seletuskirjas tuleb kasutada Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele 25.02.2005 nr 26 "Riigimaantee nimekiri ja riigimaantee liigid" vastavat tähistust põhimaantee nr 1 (mitte T-1) ja tugimaantee nr 91 (mitte T-91).</p> <p>2. Seletuskiri p 4.5: Kuigi riigimaantee nr 1 (E20) ja nr 91 trass kulgeb planeeringualal linnatänavatel, ei muuda see neid teeseaduse §5 mõistes maanteedeks nagu seletuskirjas väidetakse. Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse 25.02.2005 nr 26 "Riigimaantee nimekiri ja riigimaantee liigid" andmetel jääb osaliselt Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu alasse riigimaanteedest põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn-Narva Sõpruse silla lõik km 212,187...212,264. Kõiki ülejäänud teid üldplaneeringu alal tuleb käsitleda Teeseaduse §6 mõistes tänavatena.</p> <p>3. Seletuskiri p. 4.10.9 Teede ja tänavate kaitsevöönd. Tekst on eksitav ja ei vasta Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele 25.02.2005 nr 26 "Riigimaantee nimekiri ja riigimaantee liigid". Meie andmetel jääb Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu alasse riigimaanteedest eelpoolmainitud määruse kohaselt vaid põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn-Narva Sõpruse silla lõik km 212,187...212,264, millele kehtib Teeseaduse §13 kohane riigimaantee kaitsevöönd 50m ja sellest tulenevad tegevuspiirangud vastavalt Teeseaduse §36. Perspektiivne liiklussagedus Sõpruse sillal ületab küll 1500 autot/ööpäevas, kuid kuna siin on tegu eriolukorraga (piiriületusjärjekord, seega seisvad või väga aeglaselt liikuvad autod) ja liiklus, seega ka liiklussagedus maantee mõistes puudub, siis maanteeliiklusest põhjustatud müratase ei saa perioodiliselt ületada kehtestatud piirnorme ja maanteeäärset sanitaarkaitsevööndit üldplaneeringus käsitleda ei tule.</p> <p>4. Ühtlasi teatame, et Ida regionaalse maanteeameti nimetus on alates 1. jaanuarist 2011 Maanteeamet ida regiooni ja palume kasutada seda nimetust ka üldplaneeringu seletuskirjas.</p>		<p>Märkus 1: Planeeringu joonist nr 4 <i>Tänavavõrk ja liikluskorraldus</i> ning teksti ptk 4.5 on vastavalt korrigeeritud.</p> <p>Märkus 2: Planeeringu teksti ptk 4.5 on vastavalt korrigeeritud.</p> <p>Märkus 3 ja 4: planeeringu teksti ptk 4.10.9. on vastavalt korrigeeritud.</p>
16	Eesti Gaas AS <i>arengu peaspetsialist</i>	01.09.2011 nr 5-1/228	Käesolevaga kooskõlastame Narva vanalinna detailplaneeringu. Täiendavaid ettepanekuid ega vastuväiteid ei ole.	kiri	

	Ahti Suimets				
17	Elion Ettevõtte AS sideliiniinsener Vladimir Mudrov	15.09.2011	Kooskõlastatud	Joonis 5	
18	Narva Linnavalitsuse Linnavara- ja Majandusamet Direktori kt Tamara Luigas	03.11.2011 nr 2-6/8820	Narva Linnavalitsuse Linnavara- ja Majandusamet on kooskõlastanud " Narva, Vanalinna linnaosa üldplaneering".	kiri	
19	Narva Vesi AS Juhatus liige Aleksi Voronov	29.06.2011 nr C/906	<p>Vastuseks AS Narva Vesi peab ütlema, et eespool nimetatud dokumentidel tuleb teha järgmisi parandusi:</p> <p>1. KSH aruande lk-l 56 on märgitud vale Narva reoveekogumisala inimekvivalent. Vastavalt Narva linna UWK arendamise kava 2008-2020 p.5.2 „Narva reoveekogumisala (RVK) inimekvivalent on 86 000”.</p> <p>2. KSH aruande lk-l 57 prognoositud veetarbimise kasvu andmed ei ole korrektsed. Vastavalt Narva linna ÜVVK arenduse kava 2008-2020 p. 12.2.2 elaniku tarbimine moodustab 105 l/ööpäevas ühe inimese kohta. Antud märkus kehtib ka Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu p. 4.8.2 kohta.</p> <p>3. KSH aruande lk-l 57 ja Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu p. 4.8.2 lõik: „Perioodil 2010-2013 on planeeritud ellu viia vee- ja kanalisatsioonisüsteemide rekonstrueerimise III etapp Narva linna vee- ja kanalisatsioonitorustike ning veepuhastusjaama rekonstrueerimine. Selles etapis rekonstrueeritakse planeeringuala kriitilises seisus torustikud järgmistel tänavatel: veetorustikud - Viru tn, Rüütli tn, Hariduse tn, Lavretsovi tn, Suur tn, Karja tn, Koidula tn, Pimeaia tn, Vestervalli tn, Sepa tn, Vabaduse tn; kanalisatsioonitorustikud - Koidula tn, Vestervalli tn, Viru tn, Rüütli tn, Suur tn, Hariduse tn, Jõe tn, Pimeaia tn, Sepa tn; sademeveetorustikud - Vestervalli tn, Koidula tn, Hariduse tn, Sepa tn; tuleb asendada järgmiselt: „Perioodil 2010-2015 on planeeritud ellu viia vee- ja kanalisatsioonisüsteemide rekonstrueerimise III etapp - Narva linna vee- ja kanalisatsioonitorustike ning veepuhastusjaama rekonstrueerimine. Selles etapis rekonstrueeritakse planeeringuala kriitilises seisus torustikud järgmistel tänavatel:</p>	kiri	<p>Arvestatud osaliselt: KSH aruannet muudetud ei ole, sest KSH aruanne on juba 27.06.2011 heakskiidetud Keskkonnaameti poolt. Märkused 1 ja 9: planeeringu teksti ptk 4.8.2 on vastavalt täiendatud; Märkused 2, 3, 4, 5, 7 ja 8: planeeringu teksti ptk 4.8.2 on vastavalt korrigeeritud. Ei ole arvestatud: Puurkaevu 30 m laiune sanitaarkaitseala on tagatud 15 m ulatuses. Kuna sanitaarkaitseala läbib Rüütli tänav, siis ei ole võimalik tagada puurkaevu kasutusse võtmiseks</p>

			<p>veetorustikud - Viru tn, Rüütli tn, Hariduse tn, Lavretsovi tn, Suur tn, Karja tn, Koidula tn, Pimeaia tn, Vestervalli tn, Sepa tn, Vabaduse tn;</p> <p>kanalisatsioonitorustikud - Koidula tn, Vestervalli tn, Viru tn, Rüütli tn, Suur tn, Hariduse tn, Jõe tn, Pimeaia tn, Sepa tn;</p> <p><u>ning rajatakse uued lahkvoolsed sademeveetorustikud järgmistel tänavatel:</u> Vestervalli tn, Koidula tn, Hariduse tn, Sepa tn."</p> <p>4. Narva linna ÜVVK arendamise kava 2008-2020 on muudetud Narva Linnavolikogu <u>23.09.2010.a. otsusega nr. 134</u>, mis tuleb näidata Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu punktis 4.8.2.</p> <p>5. Kuna Narva Vanalinna linnaosas puudub lahkvoolne sademevee-kanalisatsioon, AS Narva Vesi palub muuta Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu p 4.8.2 väljendites, mis on seotud sademeveetorustikega, sõna "rekonstrueerimine" sõnaga "ehitamine".</p> <p>6. AS Narva Vesi ei kavatse likvideerida tänaseks konserveeritud puurkaevu PK-3. Palume kustutada viimane lõik Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu punktist 4.8.2.</p> <p>7. Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu p. 4.10.7 sõnad "Narva linn kasutab joogiveeks veepuhastusjaamas töödeldud pinnavett Narva veehoidlast, kuhu suur hulk veest jõuab Narva jõest" tuleb asendada sõnadega "Narva linn kasutab joogiveeks veepuhastusjaamas töödeldud pinnavett <u>Narva jõest</u>".</p> <p>8. Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu p. 4.10.7 sõnad "Narva linnas põhjavett joogi ja tarbeveena ei kasutata" tuleb asendada sõnadega "Narva linnas põhjavett joogi- ja tarbeveena ei kasutata, v.a. Siiverts linnaosa, mis kasutab puurkaevuvett".</p> <p>9. AS Narva Vesi märkis 27.05.2008 a. e-mailis, et Vanalinna linnaosas teekatetelt ja muudel pinnastelt, kust hakatakse sadevett koguma, tuleb kogutud sadevesi suunata <u>Narva jõkke</u> lahkvoolse sadeveekanalisatsiooni kaudu, mida seal hetkel ei ole, kuid tuleb rajada või leida mõni muu lahendus sadevee ärajuhtimiseks otse Narva jõkke. Antud aspekt ei ole näidatud vanalinna linnaosa üldplaneeringu kirjeldavas osas. Palume lisada.</p> <p>Kõikides muudes käesoleva kirja kirjeldavas osas kajastamata punktides ja aspektides AS-I Narva Vesi ei ole märkusi ja ettepanekuid Narva vanalinna linnaosa üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande suhtes.</p>		<p>vajalikku 30 m laiust sanitaarkaitseala. Keskkonnaamet Viru regioon on kooskõlastanud Narva vanalinna linnaosa üldplaneeringu, kus on nähtud ette likvideerida planeeringualal asuv konserveeritud puurkaev PK-3 ehk Rüütli puurkaev.</p>
20	Siseministeerium	03.08.2011	Siseministeerium on seisukohal, et planeeringuga kavandatav		Arvestatud:

	Nõunik osakonnajuhataja Ülesannetes Janek Mägi	nr 13-3/51-5	Triumph bastionil asuva piiripunkti osa üleviimine Vestervalli tänavalt Peetri platsi ja Peterburi maantee vahelisele alale ei ole reaalse ehitamiseks vajaliku maa-ala vähesuse tõttu. Liikluse ja tänavate võrgu planeerimisel palume arvestada, et tagatud oleks Politsei- ja Piirivalveameti sõidukitele vaba ligipääs kõikidele teedele. Vanalinna ja kindluse vahelise ühenduse planeerimisel silla abil palume arvestada, et sillalt ei oleks võimalik esemete ja isikute toimetamine piiripunkti alale ning et sild ei segaks piiripunkti valvekaamerate ja valvetehnika kasutamist.		On korrigeeritud kinnistu hoonestusalasid planeeringu joonisel nr 2 "Planeeritav hoonestus". Planeeringu teksti ptk 4.5.1 ja 4.5.2 on vastavalt täiendatud
	Narva Muuseum				Taotlus esitatud 03.06.2011 nr 1-13/2021
	Politsei- ja Piirivalveamet				Taotlus esitatud 03.06.2011 nr 1-13/2021
	Vaivara Vallavalitsus				Taotlus esitatud 03.06.2011 nr 1-13/2021
	Narva Linnavalitsus Kultuuriosakond				Taotlus esitatud 03.06.2011 nr 1-13/2021
	Sotsiaalabiamet				Taotlus esitatud 03.06.2011 nr 1-13/2021
	Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet				

Projekti juht

Mildred Liinat